**Российская Федерация**

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**ПОДГОРЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КАЛАЧЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

**от 18 августа 2017 года №69**

**с. Подгорное**

**О проекте решения Совета народных депутатов**

**Подгоренского сельского поселения**

**Калачеевского муниципального района**

**«Об утверждении Программы комплексного**

**развития транспортной инфраструктуры**

**Подгоренского сельского поселения**

**Калачеевского муниципального района**

**Воронежской области  на 2017-2030 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Подгоренского сельского поселения, Генеральным планом Подгоренского сельского поселения Совет народных депутатов Подгоренского сельского поселения **р е ш и л:**

1. Принять проект решения Совета народных депутатов Подгоренского сельского поселения «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Подгоренского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области на 2017-2030 годы» согласно приложению к настоящему решению.
2. Решение опубликовать в Вестнике муниципальных правовых актов Подгоренского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области.
3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой

**Глава Подгоренского сельского поселения А.С.Разборский**

Приложение

к решению Совета народных депутатов

Подгоренского сельского поселения

от 18.08.2017г. №69

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Подгоренского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области**

**на 2017-2030 годы**

**2017 год**

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Подгоренского сельского поселения**

**Калачеевского муниципального района**

**Воронежской области  на 2017-2030 годы**

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Подгоренского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области (далее – Программа) |
| Основания для разработки  Программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»  - Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](https://clck.yandex.ru/redir/nWO_r1F33ck?data=NnBZTWRhdFZKOHQxUjhzSWFYVGhXVVVJdlVnWWNxNV91dnE3cEVJajQtRVh3MVJPV2lDXzdpbUx3NThhS3cyUnBRUXNVUER6b3JaaEN3WGVVQzc2ZnZOcXQ3NjA4czNldk9DdHNGRmVHQXg5S1l4TDMwNGVld3VmVk1FTTVnWnJJbDNjazhQLU4zeXFRdEJzR0ZNMjlrTjQ3bkdzZ1JzV2l3bmE3M21RaEpJWm53UU5TZGJWVm9FUUk0bUhMVXM5Yi1iN1JNNEVxYXo1WW9hVjZlelV3em0xODhFVDFZWEpIaGlzaWdxbTBJR05STHAxM3RzNHI4YW94WVRyWWsyTg&b64e=2&sign=36f282aa12ae85d5b40c6f3df0085ed8&keyno=17) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации  - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Устав Подгоренского сельского поселения  - Генеральный план Подгоренского сельского поселения утвержден решением Совета народных депутатов Подгоренского сельского поселения от 27.03.2012г. № 100 |
| Заказчик Программы | Администрация Подгоренского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области  Адрес: 397612 Воронежская область, Калачеевский район, с. Подгорное, ул. Больничная, 14, |
| Основной разработчик  Программы | Администрация Подгоренского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области  Адрес: 397612 Воронежская область, Калачеевский район, с. Подгорное, ул. Больничная, 14 |
| Основные цели Программы | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи Программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы)  Развития транспортной инфраструктуры | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - 28,5 км.;  - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 0 км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог - 0 км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, 0 км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог - 8,6 км.;  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года - 9,4 км.;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года - 33 %. |
| Сроки и этапы реализации  Программы | Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2030 годы  Первый этап-2017-2022  Второй этап 2022-2030 |
| Основные мероприятия Программы | Мероприятия по  - проектированию  - строительству  - реконструкции  - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации мероприятий Программы к 2030 году ожидается:  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -повышение безопасности дорожного движения  - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 9152,0 тыс. руб., в том числе:  2017 год- 1436,0 тыс. руб.  2018 год- 753,0 тыс. руб.  2019 год- 821,0 тыс. руб.  2020 год – 821,0 тыс. руб.  2021 год – 821,0 тыс. руб.  Источник финансирования Программы - бюджет Подгоренского сельского поселения |

1. **Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Подгоренского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Подгоренского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально - экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Подгоренского сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Подгоренского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Подгоренского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Подгоренского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Подгоренского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование

- строительство

-реконструкция

- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

4. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Подгоренского сельского поселения на 2017 – 2030 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 – ФЗ;

- Федерального закона от 29.12.2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](https://clck.yandex.ru/redir/nWO_r1F33ck?data=NnBZTWRhdFZKOHQxUjhzSWFYVGhXVVVJdlVnWWNxNV91dnE3cEVJajQtRVh3MVJPV2lDXzdpbUx3NThhS3cyUnBRUXNVUER6b3JaaEN3WGVVQzc2ZnZOcXQ3NjA4czNldk9DdHNGRmVHQXg5S1l4TDMwNGVld3VmVk1FTTVnWnJJbDNjazhQLU4zeXFRdEJzR0ZNMjlrTjQ3bkdzZ1JzV2l3bmE3M21RaEpJWm53UU5TZGJWVm9FUUk0bUhMVXM5Yi1iN1JNNEVxYXo1WW9hVjZlelV3MU94ME10eGtMUnpmOXl3bThXMUxieWh3bm56MFNVWHVkaGRWdnlmZGlqSg&b64e=2&sign=190901a187e4c57449f8712161c73270&keyno=17) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генерального плана Подгоренского сельского поселения утвержден решением Совета народных депутатов Подгоренского сельского поселения от 27.03.2012г. № 100;

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Подгоренского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Подгоренского сельского поселения.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Подгоренского сельского поселения.**

Подгоренское сельское поселение входит в состав Калачеевского муниципального района. На территории сельского поселения расположено четыре населенных пункта (с. Подгорное, с. Ильинка, с. Серяково, х. Долбневка). Границы и статус Подгоренского сельского поселения установлены Законом Воронежской области от 15.10.2004 № 63-ОЗ "Об установлении границ, наделении соответствующим статусом, определении административных центров отдельных муниципальных образований Воронежской области" (принят Воронежской областной Думой 30.09.2004).Карта муниципального района с указанием на ней места нахождения Подгоренского сельского поселения (Приложение №1).

Подгоренское сельское поселение граничит:

-на севере с Воробьевским муниципальным районом,

- на востоке с Маниниским сельским поселением,

- на юге с Калачеевским и Заброденским сельскими поселениями,

- на западе с Краснобратским сельским поселением

Территория Подгоренского сельского поселения составляет 21167 га. Территория сельского поселения включает в себя земли населенных пунктов, земли сельскохозяйственного назначения.

Численность населения на 01.01.2017 года – 2036 человек, в том числе с. Подгорное – 1613 человек, с. Ильинка -375 человек, с.Серяково – 48 человека, х. Долбневка – не имеющий постоянного населения.

По территории Подгоренского сельского поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- с. Подгорное: ул. Буденовская, ул. Краснознаменная, ул. Советская, ул. Пушкина;

- с. Ильинка ул. .Первомайская;

- с. Серяково ул. Пролетарская;

**2.2.  Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Подгоренского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действует один пассажирский маршрут: г. Калач – с. Серяково, с. Подгорное, с. Ильинка – г. Калач. В населенных пунктах регулярный внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения: - объекты социально сферы; - объекты трудовой деятельности - узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

  Транспортная связь с районным и областным центрами осуществляется общественным транспортом (автобусное сообщение). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

     Подгоренское сельское поселение находится на востоке Калачеевского муниципального района Воронежской области. Общественный пассажирский транспорт. Индивидуальный транспорт. Важное значение для обеспечения жизнедеятельности поселения имеет общественный пассажирский транспорт. Пассажирские перевозки обеспечивает ИП Серяков А.А. В настоящее время населенные пункты поселения обслуживаются автобусными маршрутами г. Калач – с. Серяково, с. Подгорное, с. Ильинка – г. Калач (периодичность движения – ежедневно, кроме воскресенья). Существующий транспорт удовлетворяет потребности населения в пассажирских перевозках. Дополнительные транспортные маршруты не требуются.

На территории имеется семь автобусных остановки пассажирского транспорта. Все остановки оборудованы стационарными остановочными павильонами.

Кроме пассажирского транспорта общественного пользования используется и индивидуальный автомобильный транспорт. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых участках.

Открытых площадок для хранения индивидуального транспорта на территории населенных пунктов нет. Специально оборудованные площадки для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями отсутствуют. Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют  грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется администрацией Подгоренского сельского поселения Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных автодорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта. Дорожная сеть представлена внутрипоселковыми дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в Подгоренском сельском поселении составляет 28,5 км. На дорогах с покрытием часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.    Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Характеристика автомобильных дорог дана в таблице:

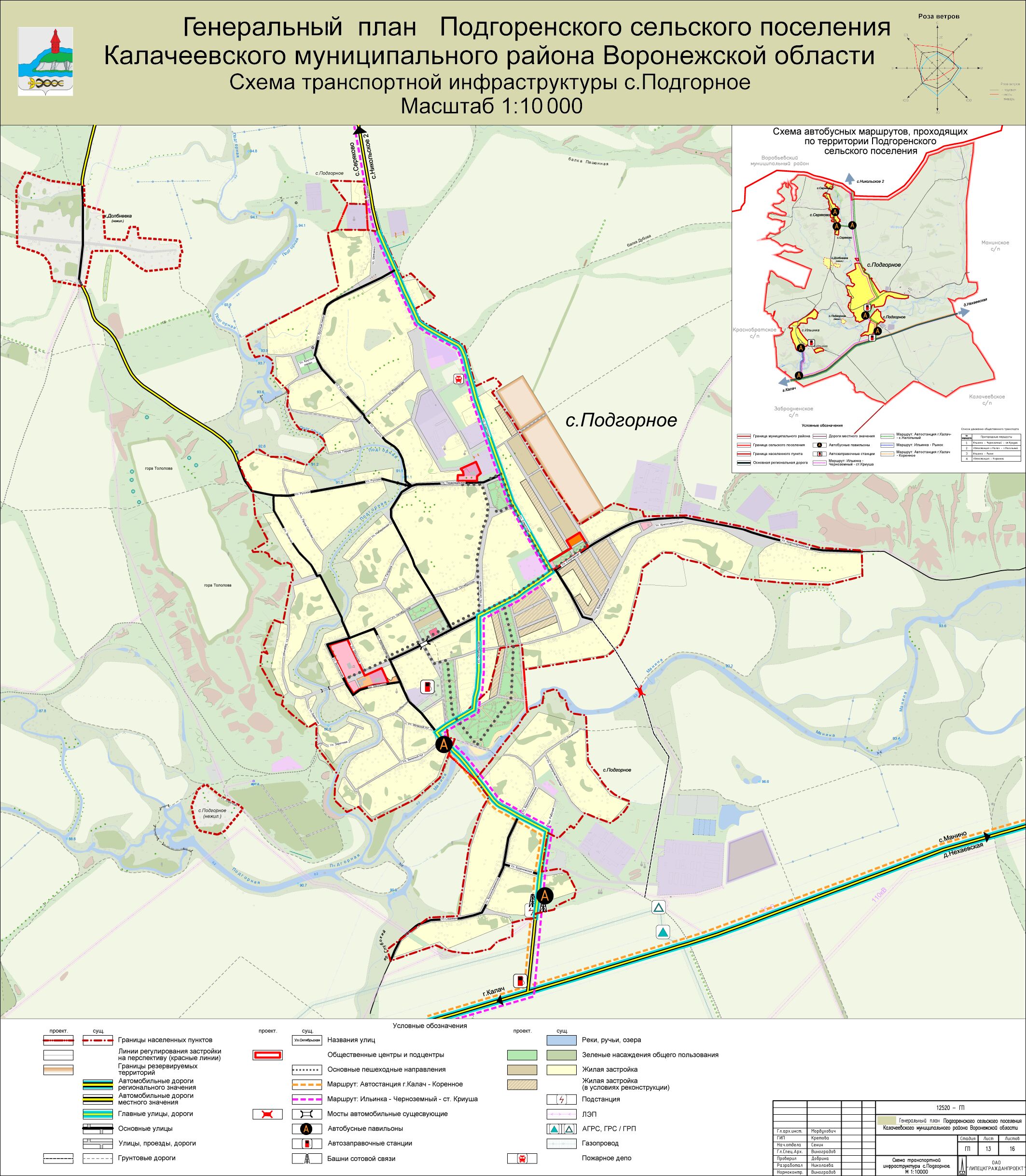
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№п/п | Идентификационный номер автомобильной дороги | Наименование населенного пункта | Наименование автомобильной дороги (наименование населенного пункта и улицы) | Протяженность, всего, км | Вид покрытия автомобильной дороги | | |
| асфальтовое | отсыпанное | грунтовое |
| 1 | 20-215-844 ОП МП 01 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Больничная | 1,45 | 1,1 | - | 0,35 |
| 2 | 20-215-844 ОП МП 02 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Будёновская | 0,3 | 0,3 | - | - |
| 3 | 20-215-844 ОП МП 03 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Зелёный Луг | 1,4 | 1,4 | - | - |
| 4 | 20-215-844 ОП МП 04 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Коммунистическая | 0,75 | 0,5 | - | 0,25 |
| 5 | 20-215-844 ОП МП 05 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Кооперативная | 0,3 | 0,3 | - | - |
| 6 | 20-215-844 ОП МП 06 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Краснознаменная | 1,2 | 0,6 | - | 0,6 |
| 7 | 20-215-844 ОП МП 07 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Ленинская | 0,8 | 0,1 | - | 0,7 |
| 8 | 20-215-844 ОП МП 08 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Октябрьская | 1,1 | - | - | 1,1 |
| 9 | 20-215-844 ОП МП 09 | село Подгорное | село Подгорное  пер. Рабочий | 0,5 | 0,5 | - | - |
| 10 | 20-215-844 ОП МП 10 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Садовая | 0,6 | - | - | 0,6 |
| 11 | 20-215-844 ОП МП 11 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Спортивная | 0,8 | 0,8 | - | - |
| 12 | 20-215-844 ОП МП 12 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Школьная | 0,8 | 0,8 | - | - |
| 13 | 20-215-844 ОП МП 13 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Гагарина | 0,6 | - | - | 0,6 |
| 14 | 20-215-844 ОП МП 14 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Советская | 0,5 | 0,5 | - | - |
| 15 | 20-215-844 ОП МП 15 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Горького | 0,6 | - | - | 0,6 |
| 16 | 20-215-844 ОП МП 16 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Зелёная | 0,7 | - | - | 0,7 |
| 17 | 20-215-844 ОП МП 17 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Круглый Лиман | 2,0 | 0,4 | - | 1,6 |
| 18 | 20-215-844 ОП МП 18 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Набережная | 0,6 | - | - | 0,6 |
| 19 | 20-215-844 ОП МП 19 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Красноармейская | 2,2 | - | - | 2,2 |
| 20 | 20-215-844 ОП МП 20 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Первомайская | 0,9 | - | - | 0,9 |
| 21 | 20-215-844 ОП МП 21 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Пушкина | 0,1 | - | - | 0,1 |
| 22 | 20-215-844 ОП МП 22 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Революции | 0,6 | - | - | 0,6 |
| 23 | 20-215-844 ОП МП 23 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Русская | 0,5 | - | - | 0,5 |
| 24 | 20-215-844 ОП МП 24 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Шевченко | 0,1 | - | - | 0,1 |
| 25 | 20-215-844 ОП МП 25 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Петра Серякова | 0,7 | - | - | 0,7 |
| 26 | 20-215-844 ОП МП 26 | село Подгорное | село Подгорное  ул. Заречная | 1,9 | 0,4 | - | 1,5 |
| 27 | 20-215-844 ОП МП 27 | село Ильинка | село Ильинка  ул. Заречная | 1,2 | 0,3 | - | 0,9 |
| 28 | 20-215-844 ОП МП 28 | село Ильинка | село Ильинка  ул. Набережная | 0,5 | 0,1 | - | 0,4 |
| 29 | 20-215-844 ОП МП 29 | село Ильинка | село Ильинка  ул. Октябрьская | 0,3 | 0,3 | - | - |
| 30 | 20-215-844 ОП МП 30 | село Ильинка | село Ильинка  ул. Первомайская | 1,0 | 1,0 | - | - |
| 31 | 20-215-844 ОП МП 31 | село Ильинка | село Ильинка  ул. Советская | 1,0 | - | - | 1,0 |
| 32 | 20-215-844 ОП МП 32 | село Ильинка | село Ильинка  ул. Сосновая | 0,4 | - | - | 0,4 |
| 33 | 20-215-844 ОП МП 33 | село Серяково | село Серяково  ул. Зелёная | 0,3 | - | - | 0,3 |
| 34 | 20-215-844 ОП МП 34 | село Серяково | село Серяково  ул. Луговая | 0,4 | - | - | 0,4 |
| 35 | 20-215-844 ОП МП 35 | село Серяково | село Серяково  ул. Пролетарская | 1,2 | - | - | 1,2 |
| 36 | 20-215-844 ОП МП 36 | село Серяково | село Серяково  ул. Садовая | 0,2 | - | - | 0,2 |

 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения утвержден Постановлением администрации Подгоренского сельского поселения от 26.04.2013г №28.

**Дороги Калачеевского муниципального района на территории Подгоренского СП**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Шифр** | **Наименование дороги** | **Категория** | **Условная начальная точка и условная конечная точка, отм. км** | **Протяженность,**  **км** |
| **Региональные (областные) дороги** | | | | |
| 1-10 | Калач - Манино - гр.Волгоградской обл. | III | 2.23-32.855 | 30.625 |
| 4-10 | "Калач - Манино - гр.Волгоградской обл." -с.Ильинка | IV | 0.000 – 2.810 | 2,810 |
| 5-10 | "Калач - Манино - гр.Волгоградской обл." - Подгорная - Никольское 2е - с.Серяково | IV | 0.000 – 2.000 | 3,000 |
| В21-0 | "Калач - Манино - гр.Волгоградской обл." - Подгорная - Никольское 2е | IV | 0.000 -12.013 | 12,013 |
| ИТОГО: | | | | 48,448 |

**Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения**

******

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Подгоренского сельского поселения дана в таблице 2.

Таблица 2 - Оценка уровня автомобилизации населения на территории Подгоренского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2015 год (факт) | 2016 год (факт) | 2017 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 2067 | 2057 | 2036 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 304 | 308 | 315 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./100 чел. | 14,7 | 15 | 15,4 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между  райцентром центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок приведена в таблице 3.

Таблица 3 - Информация об объемах пассажирских перевозок

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Маршрут | перевезено пассажиров 2015 год | перевезено пассажиров 2016 год |
|  | 3890 | 3920 |
| г. Калач – с. Серяково, с. Подгорное , с.Ильинка –г. Калач |

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 5 до 10 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье. Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям. Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.  Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод  о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

В развитии транспортной сети сельского поселения приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей дорожной сети. В результате реализации предлагаемых мероприятий по развитию дорожной сети возрастут скорость и безопасность дорожного движения, снизится себестоимость проезда, сократится время перевозки грузов и пассажиров, оптимизируется оказание медицинской, противопожарной помощи, возрастет оперативность реагирования служб спасения при возможном возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В проектном решении генерального плана предусмотрены следующие мероприятия:

• Строительство новых и совершенствование существующих объектов транспортной инфраструктуры, формирование и расширение сети местных автомобильных дорог;

• Обеспечение устойчивого транспортного сообщения между населенными пунктами;

• В генеральном плане резервируются территории для размещения автобусных остановочных и разворотных площадок, предлагаются новые улицы, пробиваются дополнительные транспортные направления, обеспечивающие связи северной и южной частей села через р. Манина.

При выборе новых направлений автодорог проектом предусмотрено максимальное использование сложившейся автодорожной сети.

Необходима комплексная реконструкция внешних автодорог, подходящих к с.Подгорное и с.Ильинка: благоустройство и улучшение покрытия проезжей части, организация водоотведения. Рекомендуемая ширина земельного полотна и покрытия проезжей части на дорогах районного значения 11 и 9 м; на дорогах местного значения 6-7 м.

Учитывая малый грузопоток на с. Серяково движение транзитного транспорта сохраняется через село Подгорное - по ул. Советской.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог в Калачеевском муниципальном районе ведомственной целевой программой "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Воронежской области на 2010 - 2012 г.г. " не предусмотрено. Поэтому администрации СП необходимо попытаться включить реконструкцию автодорог в областные целевые программы.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Подгоренского сельского поселения утвержден решением Совета народных депутатов Подгоренского сельского поселения от 27.03.2012г. № 100;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**.

В период реализации программы прогнозируется тенденция ежегодного сокращения численности населения в связи:

- с уменьшением числа жителей моложе трудоспособного возраста и увеличения количества населения пенсионного возраста;

- высокий уровень смертности и инвалидности среди населения трудоспособного возраста;

- низкий уровень рождаемости;

- отток трудоспособного населения, за пределы района и в крупные города страны;

- низкая правовая грамотность населения.

На территории Подгоренского сельского поселения расположено 4 населенных пункта, в которых проживает 2036 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 1179 человек, дети до 18-летнего возраста – 221 человек. Зарегистрировано 4 организации различной формы деятельности. Динамика уменьшения численности населения приведена в таблице 5.

Таблица 5 - Динамика уменьшения численности населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **2014г.** | **2015г.** | **2016г.** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** |
| 1. | Число родившихся | 30 | 17 | 19 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 1,45 | 0,83 | 0,93 |
| 3. | Число умерших | 30 | 42 | 29 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 1,45 | 2,04 | 1,42 |
| 5. | Естественный прирост (убыль) | 0 | -25 | -10 |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | - | - | - |
| 7. | Миграционный прирост населения | -34 | 0 | -7 |
| 8. | Общая численность населения | 2067 | 2057 | 2036 |

Причинами уменьшения численности населения являются многие факторы, в том числе:

- наличие у людей хорошей работы и достойной зарплаты;

- возможность пользоваться гарантированными качественными услугами здравоохранения и социального обеспечения;

- существование нормальных условий для рождения и воспитания детей;

- общественная безопасность;

- политическая стабильность;

- образовательные, культурные и досуговые возможности;

- качество окружающей среды.

Общая жилая площадь в Подгоренском сельском поселении составляет 66,86 тыс. кв.м. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Подгоренскому сельскому поселению равен 32,8 м2/чел. Население Подгоренского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ПОДГОРЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАЛАЧЕЕВСКОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

# Таблица 6 - Основные технико-экономические показатели

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Современное состояние на 2009 г.** | **Расчетный срок на 2030 г.** |
| Население | чел. | 2605 | 2330 |
| Общая площадь земель в границах сельского поселения | тыс. га | 21,167 | 21,167 |
| В том числе  - в федеральной собственности | -/- | 2,7 | 2,7 |
| - в областной собственности | -/- | 0,1 | 0,1 |
| - в муниципальной собственности | -/- | 0,8 | 0,8 |
| - в собственности юридических лиц | -/- | - | - |
| - в собственности физических лиц | -/- | 17,567 | 17,567 |
| Количество населенных пунктов | ед. | 4 | 3 |
| Общая площадь земель населенных пунктов | тыс.га | 1,301 | 1,274 |
| В том числе: с. Подгорное | тыс. га | 0,887 | 0,901 |
| с. Ильинка | тыс. га | 0,239 | 0,239 |
| с. Серяково | тыс. га | 0,134 | 0,134 |
| х. Долбневка | тыс. га. | 0,041 | - |
| Общая площадь земель с/х назначения | тыс. га. | 15,566 | 15,566 |
| в том числе  - пашня | -/- | - | - |
| - сенокосы | -/- | - | - |
| - пастбища | -/- | - | - |
| - многолетние насаждения | -/- | - | - |
| - залежь | -/- | - | - |
| Общая площадь земель промышленности, транспорта, связи, энергетики, обороны  Изм.  Лист  № докум.  Подпись  Дата  Лист  138  12520 | -/- | 0,087 | 0,087 |
| Общая площадь земель рекреации | -/- | 0,012 | 0,012 |
| Общая площадь земель лесного фонда | -/- | 0,33 | 0,33 |
| Общая площадь земель водного фонда | -/- | - | - |
| Общая площадь земель запаса | -/- | 3,871 | 3,898 |

**Основные технико-экономические показатели по населенным пунктам Подгоренского сельского поселения**

| **№№**  **п/п** | **Наименование показателей** | **Един.**  **измер.** | **Современное состояние на**  **2009 г.** | **Расчетный срок на (2030г.)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **1. Территория** | | | | |
| 1.1. | Общая площадь земель в установленных границах, | га /  кв.м на чел. | 1301 / 4994 | 1274,3 / 5575 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | территория жилой зоны, | га. | 778,4 | 768,7 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | 2-4 эт. секционная застройка | -/- | 0,4 | 0,4 |
|  | усадебная застройка | -/- | 768,9 | 759,2 |
|  | коллективные сады, дачи | -/- | 9,1 | 9,1 |
| 1.2 | территория общественно-деловой зоны | га. | 11,8 | 13,3 |
| 1.3 | территория производственной зоны | га. | 9,3 | 16,4 |
| 1.4 | территория рекреационной зоны | -/- | 270,3 | 232,6 |
| 1.5 | территория зоны специально назначения | -/- | 5,7 | 8,2 |
| 1.6 | территория зоны инженерной и транспортной инфраструктур | -/- | 145,3 | 159,2 |
| 1.7 | территория зоны сельскохозяйственного использования | -/- | 28,3 | 38,0 |
| 1.8 | иные территории | -/- | 54,4 | - |
| **2. Население** | | | | |
| 2.1. | Численность населения – всего: | тыс. чел. | 2605 | 2330 |
|  | В том числе: с. Подгорное | тыс. чел. | 1920 | 1720 |
|  | с. Ильинка | тыс. чел. | 602 | 540 |
|  | с. Серяково | тыс. чел. | 83 | 70 |
| 2.2. | Возрастная структура населения: |  |  |  |
|  | моложе трудоспособного возраста | чел./% | 390 / 15 | 373 / 16 |
|  | в трудоспособном возрасте | чел./% | 1565 / 60 | 1375 / 59 |
|  | старше трудоспособного возраста | чел./% | 650 / 25 | 582 / 25 |
| **3. Жилищный фонд** | | | | |
| 3.1. | Жилищный фонд – всего | т.м2общ.пл. | 68,3 | 81,6 |
| 3.2. | Из общего жилищного фонда: |  |  |  |
|  | 2-4 эт. секционный | -/- | 2,0 | 2,0 |
|  | усадебный | -/- | 66,3 | 79,6 |
| 3.3. | Ветхое и аварийное жилье | -/- | 1,0 | 1,0 |
| 3.4. | Существующий сохраняемый жилищный фонд | -/- | - | 68,3 |
| 3.5. | Новое жилищное строительство – всего | т.м2общ.пл. | - | 13,3 |
| 3.6. | Структура нового жилищного строительства: |  |  |  |
|  | 2-3 этажное секционное | т.м2общ.пл. % | - | - |
|  | усадебное | -/- | - | 13,3 |
| 3.7. | Из общего объема нового жилищного строительства размещается: |  |  |  |
|  | на свободных территориях | т.м2общ.пл. | - | 6,8 |
|  | на реконструируемых территориях | -/- | - | 6,5 |
| 3.8. | Средняя обеспеченность населения общей площадью | м2/чел. | 26,25 | 35 |
| **4. Объекты социального и культурно-бытового обслуживания** | | | | |
| 4.1. | Детские дошкольные учреждения – всего | мест | 20 | 93 |
|  | на 1000 человек | -/- | 10 | 40 |
| 4.2. | Общеобразовательные школы – всего | мест | 411 | 411 |
|  | на 1000 человек | -/- | 158 | 176 |
| 4.3. | Больница – всего | коек | - | -  Изм.  Лист  № докум.  Подпись  Дата  Лист  20  12520 |
|  | на 1000 человек | -/- | - | - |
| 4.4. | Амбулатории, ФАП – всего | пос./см. | 115 | 115 |
|  | на 1000 человек | -/- | 44 | 47 |
| 4.5. | Учреждения культуры и искусства – всего | мест | 820 | 820 |
|  | на 1000 человек | -/- | 315 | 352 |
| 4.6. | Спортивные залы – всего | м2 | - | 815 |
|  | на 1000 человек | -/- | - | 350 |
| 4.7. | Плавательные бассейны – всего. | м2 | - | 175 |
|  | на 1000 человек | -/- | - | 75 |
| 4.8. | Магазины продовольственных и непродовольственных товаров – всего | м2 торг.пл. | 291,5 | 699 |
|  | на 1000 человек | -/- | 112 | 300 |
| 4.9. | Предприятия общественного питания – всего | пос. мест | 208 | 208 |
|  | на 1000 человек | -/- | 80 | 89 |
| 4.10. | Предприятия бытового обслуживания – всего | раб. мест | - | 16 |
| № докум.  Лист  Изм. | на 1000 человек  12520  Дата  Подпись | -/- | - | 7  169  Лист |
| 4.11. | Рынок – всего | м2 | - | 56 |
|  | на 1000 человек | -/- | - | 24 |
| 4.12 | Гостиница | мест | - | 14 |
|  | на 1000 человек | -/- | - | 6 |
| 4.13 | Бани | мест | - | 16 |
|  | на 1000 человек | -/- | - | 7 |
| 4.14 | Прачечная | кг/см | - | 140 |
|  | на 1000 человек | -/- | - | 60 |
| 4.15 | Химчистка\* | кг/см | - | 8,2 |
|  | на 1000 человек | -/- | - | 3,5 |
| 4.16 | Пожарное депо\*\* | автом. | 1 | 2 |
|  | на 1000 человек | -/- |  |  |
| 4.17 | Отделение сбербанка | мест | 1 | 2 |
|  | на 1000 человек | -/- | 1 | 1 |
| **5. Транспортная инфраструктура** | | | | |
| 5.1. | Общая протяженность улично-дорожной сети | км. | 52,9 | 64,7 |
| 5.2. | Площадь уличной сети | тыс. км2 | 317,4 | 388,2 |
| **6. Инженерная инфраструктура и благоустройство территории** | | | | |
| 6.1. | Водоснабжение |  |  |  |
| 6.1.1 | Водопотребление – всего, | м3/сут. |  |  |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | на хозяйственно-бытовые нужды | -/- |  |  |
| 6.1.2 | Производительность водозаборных сооружений, | м3/сут. |  |  |
|  | в том числе: водозаборов подземных вод | -/- |  |  |
| 6.1.3 | Среднесуточное водопотребление на 1 чел. | л/сут. на чел. |  |  |
| 6.1.4 | Протяженность сетей | км. |  |  |
| 6.2. | Канализация |  |  |  |
| 6.2.1 | Общее поступление сточных вод – всего, | м3/сут. |  |  |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | хозяйственно-бытовые сточные воды | -/- |  |  |
| 6.2.2 | Производительность очистных сооружений канализации | -/- |  |  |
| 6.2.3 | Протяженность сетей | км. |  |  |
| 6.3. | Электроснабжение |  |  |  |
| 6.3.1 | Потребность в электроэнергии – всего, | т.квт.ч/год |  |  |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | на производственные нужды | -/- |  |  |
|  | на коммунальные нужды | -/- |  |  |
| 6.4. | Теплоснабжение |  |  |  |
| 6.4.1 | Производительность централизованных источников теплоснабжения – всего | Гкал/час |  |  |
| 6.5. | Газоснабжение |  |  |  |
| 6.5.1 | Потребление газа – всего | м3/час |  |  |
| 6.6. | Инженерная подготовка территории |  |  |  |
| 6.6.1 | Посадка леса | га | - | - |
| 6.6.2 | Спецмероприятия по инженерной подготовке территорий | га | - | - |
| 6.7. | Санитарная очистка территории | -/- | - | 1,903 |
| 6.7.1 | Объем бытовых отходов | тыс.м3/  год | 0,537 | 4,194 |
| 6.7.2 | Общая площадь свалок | га | 4,9 | 6,2 |
| **7. Ритуальное обслуживание населения** | | | | |
| 7.1. | Общее количество кладбищ | га/шт | 8,8 / 8 | 5,7 / 2 |
| **8. Охрана природы и рациональное природопользование** | | | | |
| 8.1. | Объем выбросов вредных веществ в атмосферный воздух | тыс.т/год | - | - |
| 8.2. | Озеленение санитарно-защитных и водоохранных зон | га | - | 35,5 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта**.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**.

Основными направлениями развития  дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**.

В связи с уменьшением численности населения увеличение уровня автомобилизации не предусмотрено.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Увеличение роста аварийности не предполагается. Это связано с уменьшением парка автотранспортных средств. Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной уменьшения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет уменьшение автомобилизации населения в совокупности с уменьшением его численности в связи с чем, снизится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и уменьшение воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.  Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения**.

В целях  повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Подгоренского сельского поселения на 2017 – 2021 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1. | Ремонт автодороги местного значения:  с. Подгорное ул. Советская-255 м  с. Ильинка ул. Заречная – 100 м  с. Подгорное ул. Набережная – 60 м | 2017 г. | 1436,00 | администрация  Подгоренского сельского поселения |
| 2. | Ремонт автодороги местного значения  с. Подгорное ул. Красноармейская - 106 м  с. Ильинка ул. Советская – 40 м | 2018 г. | 753,00 | администрация  Подгоренского сельского поселения |
| 3. | Ремонт автодороги местного значения  с. Подгорное ул. Школьная – 90 м  с. Ильинка ул. Октябрьская - 80 м | 2019г. | 821,00 | администрация  Подгоренского сельского поселения |
| 4. | Ремонт автодороги местного значения  с. Подгорное ул. Набережная – 80 м | 2020г. | 821,00 | администрация Подгоренского сельского поселения |
| 5 | Ремонт автодороги местного значения  с. Подгорное ул. Гагарина – 90м | 2021г. | 821,00 | администрация Подгоренского сельского поселения |

**6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

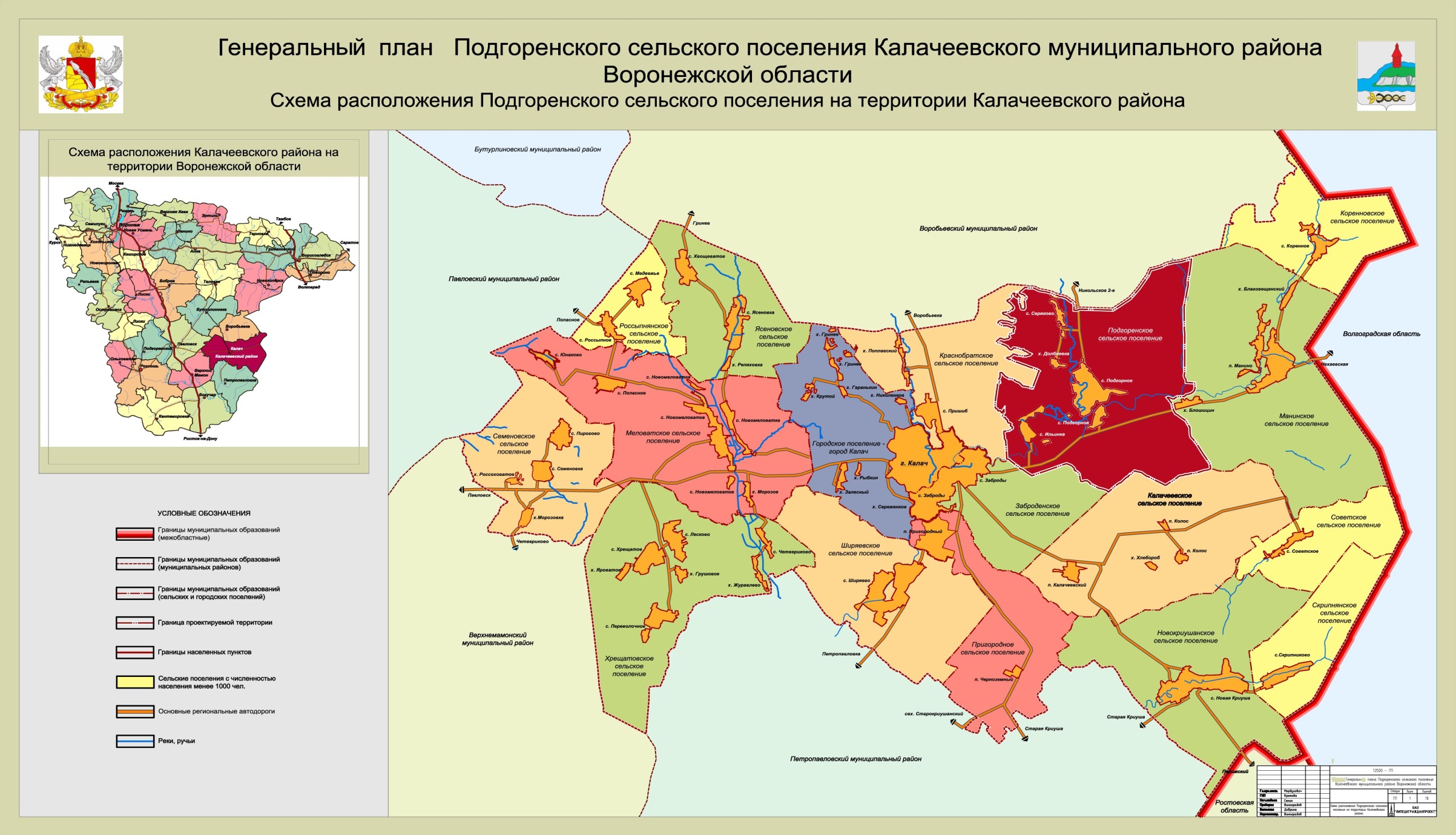
Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  индикатора | **Ед.**  **измер.** | **Показатели по годам** | | | | | |
| 2017г | 2018г | 2019г | 2020г | 2021г | 2022-2030 гг |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 84,6 |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 0 | 0 | 0 | *0* | *0* |  |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км. | 0 | 0 | 0 | *0* | *0* |  |
| 4 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км. | 0 | 0 | 0 | *0* | *0* |  |
| 5 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км. | 0,255 | 0,11 | 0,11 | 0,12 | 0,12 | 1,08 |
| 6 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км. | 0,255 | 0,27 | 0,30 | 0,50 | 1,1 | 9,8 |
| 7 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 21,9 | 22,7 | 23,4 | 24,8 | 25,9 | 26,1 |

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям,  совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Приложение №1